



**MODIFICA RESOLUCIÓN EXENTA N° 35, DE 2021, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES, QUE ESTABLECE, PARA EL AÑO 2021, MONTOS DEL VALOR DE COMPRA DEL PROGRAMA ESPECIAL DE RENOVACIÓN DE BUSES, MINIBUSES, TROLEBUSES Y TAXIBUSES.**

**VISTO:** La Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 20.378; la Ley N° 18.059; la Ley N° 18.696; el D.F.L. N° 343, de 1953 y el D.F.L. N° 279, de 1960, ambos del Ministerio de Hacienda; el Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones, especialmente aquella contenida en el Decreto Supremo N° 86, de 2020, del citado ministerio; la Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, el 02 de febrero de 2021, se publicó en el Diario Oficial la Resolución Exenta N° 35, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la cual determinó para el año 2021, los montos anuales de valor de compra para tipos de vehículos que tal acto administrativo indica, y para cada una de las combinaciones de antigüedad de vehículo saliente y vehículo entrante, obtenidos a partir de la fórmula de cálculo contenida en el Reglamento del Programa Especial de Renovación de Buses, Minibuses, Trolebuses y Taxibuses, establecido en el Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**2.** Que, el Decreto Supremo N° 86, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, citado en el Visto, modifica el Decreto Supremo N° 44, de 2011, señalado en el considerando anterior, aumentando la exigencia de rendimiento urbano mínimo, para vehículos con motor diésel, a gasolina e híbridos. A su vez, la referida norma reglamentaria, modificó la unidad de medida del rendimiento urbano para vehículos eléctricos.

**3.** Que, en razón de la modificación mencionada en el considerando anterior, los montos establecidos en la Resolución Exenta N° 35, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ven afectados por lo que resulta necesario modificar la Resolución Exenta antes mencionada, con el objeto de incorporar tales cambios.

## RESUELVO:

**1) MODIFÍCASE** el resuelvo 1° de la Resolución Exenta N° 35, de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en el sentido de reemplazar sus literales a), b), c) y d), del Resuelvo 1°, por lo siguientes:

**a) Vehículo Saliente: Minibús con capacidad mayor a 0 plazas.** (Montos expresados en millones de pesos)

		Año de Fabricación Vehículo Entrante								
		Año	2021 y 2022	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Año de Fabricación Vehículo Saliente	2007*	11,44	8,82	8,29	7,77	7,28				
	2006	11,18	8,46	8,04	7,57	7,14	6,6			
	2005	10,63	7,92	7,51	7,16	6,75	6,31	5,89		
	2004	9,71	7	6,72	6,4	6,09	5,68	5,4	5,11	
	2003 o inferior	9,02	6,29	6,07	5,92	5,68	5,46	5,24	5,01	4,8

\*Solo vehículos que su primera inscripción en el Registro de Vehículos Motorizados, que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, sea en septiembre del año 2006 y, a su vez, cumpla con haber estado operativo para el transporte público remunerado de pasajeros, entre el 5 de septiembre del año 2006 y el 5 de septiembre del año 2009, ambas fechas inclusive.

**b) Vehículo Saliente: Buses, Trolebuses y Taxibuses con capacidad entre 0 y 38 plazas inclusive.** (Montos expresados en millones de pesos)

		Año de Fabricación Vehículo Entrante													
		Año	2021 y 2022	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Año de Fabricación Vehículo Saliente	2007*	26,71	21,83	20,51	19,19	17,95									
	2006	25,91	21,08	19,99	18,89	17,74	16,43								
	2005	24,80	20,17	19,15	18,26	17,20	16,12	15,01							
	2004	23,25	18,85	18,01	17,20	16,35	15,34	14,44	13,41						
	2003	21,55	17,19	16,45	15,82	15,06	14,26	13,45	12,61	11,76					
	2002	19,41	15,24	14,69	14,12	13,44	12,84	12,25	11,49	10,74	10,07				
	2001	18,62	14,19	13,65	13,14	12,63	12,07	11,53	10,96	10,37	9,78	9,04			
	2000	16,99	12,26	11,82	11,46	11,13	10,64	10,15	9,75	9,24	8,72	8,19	7,60		
	1999	14,43	9,28	9,04	8,75	8,47	8,20	7,91	7,59	7,14	6,84	6,49	6,00	5,53	
	1998 o inferior	10,63	5,22	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19

\*Solo vehículos que su primera inscripción en el Registro de Vehículos Motorizados, que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, sea en septiembre del año 2006 y, a su vez, cumpla con haber estado operativo para el transporte público remunerado de pasajeros, entre el 5 de septiembre del año 2006 y el 5 de septiembre del año 2009, ambas fechas inclusive.

A los montos previamente indicados, para vehículos entrantes año 2021 y 2022, deberá sumarse los siguientes incentivos adicionales, si corresponde según lo indicado en el artículo 7, del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

**BER = Bus estándar red**, corresponde al incentivo adicional que se otorga si el vehículo entrante tiene las características que establezca por resolución el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

<i>Tipo de Bus</i>	<i>Largo del vehículo entrante (X = largo)</i>	<i>N° de asientos (Y=asientos)</i>	<i>Incentivo \$</i>
<i>Buses y taxibuses</i>	$X \geq 8$	$Y \geq 25$	30.000.000

**BE = Bus eléctrico**, corresponde al incentivo adicional que se otorga si el vehículo entrante es eléctrico, según lo señalado en la letra l. del artículo 3, del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

<i>Tipo de Bus</i>	<i>Largo del vehículo entrante (X = largo)</i>	<i>N° de asientos (Y=asientos)</i>	<i>Incentivo \$</i>
<i>Buses y taxibuses</i>	$X \geq 8$	$Y \geq 25$	20.000.000

**c) Vehículo Saliente: Buses, Trolebuses y Taxibuses con capacidad entre 39 y 67 plazas inclusive. (Montos expresados en millones de pesos)**

Año	Año de Fabricación Vehículo Entrante													
	2021 y 2022	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008 o inferior
<b>2007*</b>	38,17	31,15	29,30	27,39	25,65									
<b>2006</b>	37,00	30,10	28,57	26,98	25,34	23,48								
<b>2005</b>	35,41	28,81	27,37	26,07	24,57	23,01	21,44							
<b>2004</b>	33,24	26,89	25,75	24,57	23,37	21,92	20,64	19,13						
<b>2003</b>	30,78	24,56	23,49	22,60	21,50	20,37	19,20	18,00	16,80					
<b>2002</b>	27,75	21,76	21,00	20,21	19,20	18,37	17,49	16,43	15,31	14,39				
<b>2001</b>	26,61	20,25	19,54	18,78	18,01	17,25	16,46	15,65	14,82	13,95	12,88			
<b>2000</b>	24,27	17,50	16,86	16,37	15,90	15,20	14,49	13,94	13,22	12,46	11,67	10,86		
<b>1999</b>	20,62	13,27	12,88	12,51	12,10	11,70	11,28	10,83	10,20	9,73	9,27	8,60	7,91	
<b>1998 o inferior</b>	15,18	7,47	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44	7,44

\*Solo vehículos que su primera inscripción en el Registro de Vehículos Motorizados, que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, sea en septiembre del año 2006 y, a su vez, cumpla con haber estado operativo para el transporte público remunerado de pasajeros, entre el 5 de septiembre del año 2006 y el 5 de septiembre del año 2009, ambas fechas inclusive.

A los montos previamente indicados, para vehículos entrantes año 2021 y 2022, deberá sumarse los siguientes incentivos adicionales, si corresponde según lo indicado en el artículo 7, del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

**BER = Bus estándar red**, corresponde al incentivo adicional que se otorga si el vehículo entrante tiene las características que establezca por resolución el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

<i>Tipo de Bus</i>	<i>Largo del vehículo entrante (X = largo)</i>	<i>N° de asientos (Y=asientos)</i>	<i>Incentivo \$</i>
<i>Buses y taxibuses</i>	$X \geq 8$	$Y \geq 25$	30.000.000

**BE = Bus eléctrico**, corresponde al incentivo adicional que se otorga si el vehículo entrante es eléctrico, según lo señalado en la letra l. del artículo 3, del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

<i>Tipo de Bus</i>	<i>Largo del vehículo entrante (X = largo)</i>	<i>N° de asientos (Y=asientos)</i>	<i>Incentivo \$</i>
<i>Buses y taxibuses</i>	$X \geq 8$	$Y \geq 25$	20.000.000

**d) Vehículo Saliente: Buses, Trolebuses y Taxibuses con capacidad mayor o igual a 68 plazas.** (Montos expresados en millones de pesos)

		Año de Fabricación Vehículo Entrante													
		Año	2021 y 2022	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Año de Fabricación Vehículo Saliente	2007*	49,59	40,50	38,11	35,62	33,34									
	2006	48,10	39,13	37,14	35,06	32,94	30,51								
	2005	46,05	37,47	35,59	33,91	31,94	29,93	27,85							
	2004	43,21	34,97	33,46	31,94	30,35	28,48	26,84	24,88						
	2003	40,02	31,91	30,55	29,39	27,96	26,49	24,98	23,40	21,84					
	2002	36,05	28,30	27,30	26,25	24,96	23,87	22,76	21,34	19,90	18,71				
	2001	34,59	26,32	25,38	24,43	23,46	22,45	21,41	20,35	19,27	18,14	16,76			
	2000	31,55	22,77	21,92	21,30	20,66	19,75	18,86	18,13	17,17	16,19	15,17	14,12		
	1999	26,81	17,26	16,78	16,26	15,74	15,20	14,67	14,08	13,27	12,67	12,05	11,18	10,28	
	1998 o inferior	19,74	9,71	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66	9,66

\*Solo vehículos que su primera inscripción en el Registro de Vehículos Motorizados, que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, sea en septiembre del año 2006 y, a su vez, cumpla con haber estado operativo para el transporte público remunerado de pasajeros, entre el 5 de septiembre del año 2006 y el 5 de septiembre del año 2009, ambas fechas inclusive.

A los montos previamente indicados, para vehículos entrantes año 2021 y 2022, deberá sumarse los siguientes incentivos adicionales, si corresponde según lo indicado en el artículo 7, del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

**BER = Bus estándar red**, corresponde al incentivo adicional que se otorga si el vehículo entrante tiene las características que establezca por resolución el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

<i>Tipo de Bus</i>	<i>Largo del vehículo entrante (X = largo)</i>	<i>N° de asientos (Y=asientos)</i>	<i>Incentivo \$</i>
<i>Buses y taxibuses</i>	$X \geq 8$	$Y \geq 25$	30.000.000

**BE = Bus eléctrico**, corresponde al incentivo adicional que se otorga si el vehículo entrante es eléctrico, según lo señalado en la letra l. del artículo 3, del Decreto Supremo N° 44, de 2011, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

<i>Tipo de Bus</i>	<i>Largo del vehículo entrante (X = largo)</i>	<i>N° de asientos (Y=asientos)</i>	<i>Incentivo \$</i>
<i>Buses y taxibuses</i>	$X \geq 8$	$Y \geq 25$	20.000.000

**2) MODIFÍCASE** el Resuelvo 2º de la citada Resolución Exenta N° 35, de 2021, por el siguiente:

*“Establécese un incentivo adicional a los montos de valor de compra señalados en los literales a), b), c) y d) del Resuelvo 1º precedente, ascendente a la suma de \$12.500.000 (doce millones quinientos mil pesos), toda vez que el vehículo entrante posea las características que lo hagan utilizable por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad, de la forma más autónoma y natural posible, según lo establecido en la resolución exenta N° 172, de 2018, modificada por la resolución exenta N° 2371, de 2021, ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.”*

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE EN EL DIARIO OFICIAL**

**Distribución:**

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL TARAPACA

GABINETE MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

GABINETE SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

GOBIERNO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE ANTOFAGASTA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE ATACAMA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE COQUIMBO - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE VALPARAISO - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL METROPOLITANO DE SANTIAGO - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE ÑUBLE - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DEL BIOBIO - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE LA ARAUCANIA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE LOS RIOS - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE AYSÉN - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

GOBIERNO REGIONAL DE MAGALLANES Y DE LA ANTARTICA CHILENA - MINISTERIO DEL INTERIOR Y SEGURIDAD PUBLICA

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ARICA Y PARINACOTA

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ANTOFAGASTA

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ATACAMA

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL COQUIMBO

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL VALPARAISO

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL RM

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL GRAL. B. OHIGGINS

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL MAULE

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ÑUBLE  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL LA ARAUCANIA  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL LOS RIOS  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL LOS LAGOS  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL AYSEN  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL MAGALLANES Y LA ANTARTICA CHILENA  
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES  
SUBTRANS – OFICINA DE PARTES

---



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

307589

E103643/2021