



visto:

- La ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado y sus modificaciones;
- La Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional y sus modificaciones;
- La Ley 21.074 de fecha 15 de febrero de 2018, Fortalecimiento de la Regionalización del País, Ministerio del Interior y Seguridad Pública;
- El Decreto N° 236 de fecha 25 de mayo de 2021, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, que transfiere las competencias radicadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a que alude el artículo 1 del Decreto N° 71 de 2019, esto es, prohibir por causa justificada la circulación de todo vehículo o de tipos de éstos, por determinadas vías públicas;
- Decreto N° 465 de fecha 8 de octubre de 2020, que nombra al Intendente de la Región de Coquimbo;

considerando:

- Que, mediante correo electrónico ingresó a esta institución Solicitud de Suspensión con Desvío de Tránsito por parte de la empresa **Ingeniería y Construcción Maserco S.A.**, RUT 96.528.890-2, representada para estos efectos por don Rodrigo Narciso Valenzuela Jaramillo, Residente de Obra, RUT 16.241.457-7, solicitando la suspensión y desvío de tránsito en realización de trabajos en la vía pública en el marco del Contrato denominado **“CAMINO BASICO POR CONSERVACION: RUTA D-651, CRUCE D-607 (PUNITAQUI) – RINCONADA – LOS TRIGOS – CRUCE D-635, SECTOR DM. 166,00 A DM 12.825,00 PROVINCIA DEL LIMARI, REGION DE COQUIMBO”**, en la comuna de Punitaqui.
- El certificado de fecha 20.abr.21 emitido por el Delegado Provincial de la Dirección de Vialidad, Provincia del Limarí, indicando que la Ruta D-651 puede considerar alternativas, producto de la ejecución del proyecto anteriormente indicado y que tiene factibilidad para habilitare el desvío de tránsito.
- Ordinario N° 14 de fecha 26.may.21 emitido por el Departamento de Tránsito de la Municipalidad de Punitaqui, que no ve impedimento en los desvíos de tránsito mencionados, siempre y cuando se tomen todas las medidas de seguridad y señalización



pertinentes con la finalidad de evitar accidentes en las rutas a intervenir. Del mismo modo, se debe contemplar un Plan de Contingencia para el ingreso de camiones aljibes que reparten agua potable, como también a vehículos de los estamentos del ABC de emergencias.

- La autorización del Presidente de la Comunidad Agrícola La Rinconada, de fecha 20.may.21 que autoriza a la empresa MASERCO S.A. a utilizar camino alternativo de tránsito, indicando que el desvío está en conocimiento de los habitantes del lugar.
- Que, en consecuencia, existe una causa justificada en los términos del artículo 113° del DFL N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para disponer la medida de suspensión de tránsito que se establece por el presente acto administrativo.

RESUELVO:

1. **AUTORÍZASE**, la suspensión de tránsito de vehículos en calles, fechas y condiciones que a continuación se indican en la siguiente tabla:

Vía	Tramos	Fechas	Horario	Motivo	Tipo de Suspensión
Ruta D-651	Ruta Punitaqui - Los Trigos (La Rinconada)	Desde el día 16.jun.21 hasta el 17.oct.21	Continuado	Conservación Camino Básico	calzada completa con desvío de tránsito y señalética permanente

2. El solicitante habilitará un desvío a través de camino alternativo provisorio en terreno aledaño a la vía de propiedad de la Comunidad Agrícola Rinconada, que cuenta con la autorización de la Comunidad y aprobado técnicamente por la Dirección de Vialidad, según certificado de fecha 20.abr.21.
3. El solicitante dará aviso de la suspensión de tránsito a los residentes del área y a las líneas de transporte público cuyos recorridos transitan por el sector afectado.
4. El solicitante dará estricto cumplimiento a lo establecido en el Art. 97° del DFL N° 1 que fijó el texto refundido coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290, al Decreto Supremo N° 63 de 1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y a las Normas del "Manual de Señalización de Tránsito". Todo ello referido a una buena señalización de advertencia y/o peligro, tanto de día como de noche la que deberá contar con la aprobación de la Dirección de Vialidad de la Región de Coquimbo. El interesado dejará

la vía expedita y el área circundante en las mismas condiciones en que se encontraba antes de las obras.

5. El solicitante de la obra, adoptará todas las medidas que resulten necesarias, en coordinación con Carabineros, la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Punitaqui y de la Dirección Regional de Vialidad, para llevar a buen término el trabajo y asegurar la protección de los peatones, pasajeros, conductores y vehículos, como también difundirá a la ciudadanía oportunamente de la suspensión de tránsito vehicular.
6. Carabineros de Chile e Inspectores Municipales, fiscalizarán el estricto cumplimiento de esta Resolución en las normas legales y reglamentarias precitadas, debiendo denunciar cualquier infracción al Juzgado de Policía Local correspondiente.

anótese, comuníquese y publíquese



Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N° 19.799

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese el código de verificación: 495936-54fb5a en:

<https://doc.digital.gob.cl/validador/>