



**XXIII ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
15 y 16 de mayo de 2014**



ACTA DE TRABAJO SUBCOMISIÓN DE VIALIDAD

En la Región de Coquimbo Chile, a 15 días del mes de mayo del 2014, siendo las 12 hrs. sesionó la Subcomisión de Vialidad, siendo presidida por el Ingeniero Don Jesús Muñoz Casanga Director de Vialidad Región de Coquimbo y actúa como secretario de la Subcomisión el Ingeniero Armando Felipe Noguera Coll, profesional de la Dirección de Vialidad de la Provincia de San Juan.

La Subcomisión estuvo conformada según lista que se adjunta.

TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN.

1.-La Delegación de Vialidad Argentina informa respecto de la apertura del paso de Agua Negra y para ello, se da a conocer que se logró plena apertura en la fecha comprometida (noviembre 2013). En dicho contexto, se informa que las operaciones de despeje no presentaron mayores dificultades del punto de vista de las operaciones realizadas en el territorio de la República Argentina.

La información de inversiones para realizar el despeje de parte de Vialidad Argentina alcanzó a U\$ 500.000 dólares.

2.-La Dirección de Vialidad de Chile, informa que los trabajos de apertura se iniciaron el 23 de septiembre del año 2013 y se logró despejar y habilitar el camino internacional el 10 de noviembre del año 2013.

Los recursos dispuestos por la Dirección de Vialidad de Chile, fueron del orden de U\$ 250.000 y del punto de vista de las operaciones de despeje, no se observaron mayores dificultades, sin perjuicio de dejar establecido que existen algunos sectores del camino que presentan algunas dificultades técnicas su despeje, por lo cual ha sido necesario disponer equipos permanentes para mantener en plena operación el camino Internacional.

Se comenta de parte de las Vialidades de Chile y Argentina, qué si bien es cierto el cierre del camino Internacional depende de las condiciones climáticas, en lo formal le corresponde a las Cancillerías de Chile y Argentina sancionar el cierre formal del camino Internacional. En dicho contexto, las Direcciones de Vialidad de Chile y Argentina, son quienes se pronuncian respecto de las condiciones del camino, todo ello, con el fin que la autoridad competente tome en consideración dichos antecedentes para el cierre correspondiente del camino Internacional.



**XXIII ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
15 y 16 de mayo de 2014**



3.- Apertura camino internacional.

ARGENTINA

Se compromete a mejorar el ancho del camino mediante operaciones de ensanche y junto con ello, se sugiere hacer los mayores esfuerzos para mantener el mayor tiempo en operación el camino internacional.

CHILE

Vialidad de Chile informa que los trabajos de despeje del camino Internacional se iniciarán en el mes de septiembre del año 2014 y se dan las razones por las cuales no es posible iniciar el despeje con mayor anticipación.

Se informa de parte de las Vialidades de Chile y Argentina que se reforzarán las señales de tipo informativas y preventivas para contribuir con ello a mejorar la seguridad de los usuarios que transitan por el camino Internacional.

Ambas delegaciones proponen estudiar los mecanismos para generar un sistema de información oportuna a los usuarios del camino internacional, lo anterior, con el propósito de anticiparse a cortes y con ello no provocar afectación a personas que transitan por el camino internacional.

4.-Inversiones en obras en el camino Internacional.

ARGENTINA.

-Diseño de Ruta Nacional 150, tramo San Roque-Las Flores-Ingreso a portal Túnel Internacional, en proceso de relevamiento (estudios previos) para realizar estudio preliminar, monto estimado de la futura obra U\$ 33.700.000.

-Ruta Nacional 150, tramo Ischigualasto-Empalme Ruta Nacional N° 40, sección Margen Río Bermejo- Empalme Ruta Nacional N° 40, recientemente terminada con una inversión de U\$ 21.539.000.

-Ruta Nacional N° 150, tramo Ischigualasto-Límite con Chile, en 5 secciones en plena ejecución con una inversión total U\$ 171.833.000, la cual en la medida que se desarrollen todas las etapas, el monto de inversión puede verse modificado. El porcentaje de avance a la fecha alcanza a un 73,6%.

CHILE.

Las inversiones por concepto de estudios y obras en ejecución y en proceso de adjudicación se informan por la Delegación Chilena, siendo ellas las siguientes:



**XXIII ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
15 y 16 de mayo de 2014**



-Diseño de Ampliación y Reposición Ruta 41 Ch. Sector La Serena-Vicuña, tramo I La Serena-Las Rojas, Provincia de Elqui, con una Inversión de U\$ 1.571.850 y cuyo plazo de termino está considerada para el mes de enero del año 2016.

-Obra de mejoramiento Ruta 41 Ch. Sector Juntas del Toro-Puente El Camarón, tramo kilómetro 147,6 al kilómetro 162,7, Región de Coquimbo, con una Inversión de U\$ 19.083.000 y con un avance a la fecha de 46% y cuyo plazo de termino, está considerado para el mes de julio del año 2015.

-Obra Mejoramiento Ruta 41 Ch., sector Puente Camarón-La Laguna, tramo kilómetro 162,7 al kilómetro 176,4, con una inversión de U\$ 16.080.500, la cual está programada su licitación para el segundo semestre del año 2014.

-Estudio del Mejoramiento de la Ruta 41 Ch. sector La Laguna-Llano Las Liebres, kilómetro 176,4 al kilómetro 199,1, con una inversión de U\$ 859.260 y a la fecha se encuentra en proceso de adjudicación, todo ello, con un plazo de 675 días y se estima su termino para el primer semestre del año 2016.

5.- Coordinaciones de las Vialidades Con Carabineros de Chile y Gendarmería Argentina.

Se deja establecido el compromiso de llevar a cabo reuniones entre las Vialidades de Chile y Argentina con Carabineros de Chile y Gendarmería de Argentina, para los fines de establecer las coordinaciones necesarias para enfrentar situaciones de emergencia que impliquen cortes del camino Internacional.

6.- Se informa que a la fecha se han dispuestos 2 estaciones meteorológicas en el camino Internacional, las cuales fueran instaladas entre los días 29 de marzo y 1 de abril del presente y una de ellas, se ubica en el sector del Llano de las Liebres (boca futuro portal del Túnel de Agua Negra) y la otra en el sector del Embalse La Laguna.

La división de Hidrología de la Dirección General de Aguas Regional, conectara las estaciones a un sistema satelital, lo que permitirá obtener información en tiempo real de datos climatológicos, tales como, humedad relativa, velocidad y dirección del viento, precipitaciones de lluvias y altura de nieve.

ARMANDO FELIPE NOGUERA COLL
Jefe Depto. Conservación Vialidad Provincial San Juan

JESUS MUÑOZ CASANGA
Director Regional Vialidad Coquimbo