

XXIV ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
San Juan – Argentina
07 y 08 de mayo de 2015

ACTA DE TRABAJO SUBCOMISIÓN DE VIALIDAD

En la provincia de San Juan, Argentina, a los 7 días del mes de mayo del 2015, siendo las 15:00 hrs. sesionó la Subcomisión de VIALIDAD, siendo presidida por el Ingeniero Edgardo Guerci, Director Provincial de Vialidad de San Juan, co-presidida por el Ingeniero Jesús Muñoz, Director de Vialidad de la Región de Coquimbo.

La Subcomisión estuvo conformada por las siguientes personas y se adjunta la lista de los asistentes:

Edgardo Guerci : Vialidad Provincial San Juan

Felipe Noguera : Vialidad Provincial San Juan

Hugo Rodriguez : Gendarmería Nacional

Mirtha Melendez: Seremi de OO.,PP. Región de Coquimbo

Jesus Muñoz: Vialidad Chile Coquimbo

Patricio Gallardo: Municipalidad de Coquimbo

Arturo Rosselot: Vialidad nacional San Juan

Carlos Martinez: Vialidad Nacional san Juan

Yerko Galleguillos: Alcalde de La Higuera

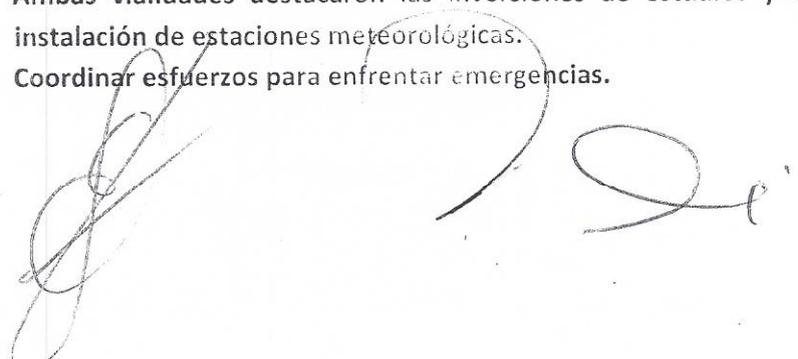
Luis Carrera: Carabineros de Chile

Lidia Zapata: Consejera Regional Coquimbo

Revisión de temas del Encuentro anterior 2014:

A continuación procederemos a la lectura de los objetivos definidos en el encuentro anterior:

1. Iniciar tareas de despejes del camino internacional para la temporada 2013/2014.
2. Ambas vialidades destacaron las inversiones de estudios y obras, así como por instalación de estaciones meteorológicas.
3. Coordinar esfuerzos para enfrentar emergencias.



Temario 2015:

Se procedió a revisión de los temas de agenda para esta reunión y se acordó lo siguiente:

Trabajos de mantención e inversiones asociadas en la apertura del Paso de Agua Negra temporada 2014-2015.

1. Apertura del Paso de Agua Negra temporada 2014-2015

Ambas Vialidades mencionaron el inicio de los trabajos de apertura y rehabilitación del Paso de Agua Negra, los cuales fueron en septiembre del año 2014 y de igual manera mencionaron las inversiones asociadas a estos trabajos, siendo en el caso Argentino de US\$ 595.600 y para Chile de US\$280.000.

Respecto a los equipos utilizados, ambas vialidades mencionan las maquinarias utilizadas, siendo estas motoniveladoras, topadoras, cargadores frontales, camiones tolvas y camionetas doble tracción de apoyo.

Ambas Vialidades concuerdan que el cierre del Paso de Agua Negra, se debió a las condiciones climáticas adversas imperantes a finales del mes de marzo del presente año, lo cual impidieron continuar con los trabajos de mantención de la ruta y de lo peligroso que resulta volver a rehabilitar el camino en esta época del año.

Se acuerda iniciar los trabajos de apertura y rehabilitación del Paso de Agua Negra para la temporada 2015-2016 en septiembre del presente año. Y de igual manera se acuerda realizar mejoras de la seguridad vial en la ruta (RN 150 y R 41-Ch) es esa temporada.

2. Inversiones en obras viales actuales y futuras en el camino Internacional.

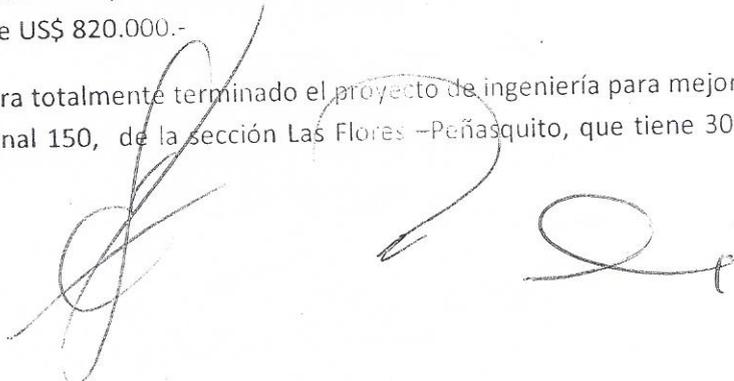
Argentina

Pavimentación de la Ruta Nacional 150, tramo Ischigualasto – San Roque, en el mes de octubre del año 2014 se completó este tramo en un 100%, dejando este sector habilitado en 110 kms., el cual contemplo 11 puentes y 6 túneles, con una inversión cercana a los US\$ 310.000.000.-

Pavimentación de la Ruta Nacional 150, tramo Jachal – Ojos de Agua, sección Peñasquito – Ojos de Agua, con 28,3 kms., posee un avance del 82 %, con inversión total de US\$ 44.000.000 y se espera finalizar las obras en el segundo semestre del año 2016.

Se encuentra en ejecución el proyecto de ingeniería para el mejoramiento de la traza actual de la Ruta Nacional 150, sección Jachal – Las Flores, en 74 kms, tiene un avance del 30 %, con una inversión de US\$ 820.000.-

Se encuentra totalmente terminado el proyecto de ingeniería para mejorar la traza actual de la Ruta Nacional 150, de la sección Las Flores –Peñasquito, que tiene 30 kms., se invirtió US\$ 335.000.-



Chile

Se encuentra en plena ejecución las obras de pavimentación de la Ruta 41 Ch, sector Juntas del Toro – Pte. El Camarón, en 15,10 kms., con un 60 % de avance y tiene una inversión total de US\$20.000.000.-

Se espera licitar en el segundo semestre del presente año, las obras de pavimentación del tramo Pte. El Camarón – La laguna, en 13,8 kms y que tendrá una inversión cercana a los US\$ 18.000.000.-

Se encuentra en plena ejecución el proyecto de Ingeniería para la pavimentación de la Ruta 41 Ch, tramo La laguna – Boca del Túnel (Llano de la Liebres) en 22,7 kms. y posee un avance del 24 % y la inversión de este estudio alcanza los US\$ 748.000.-

Se encuentra en plena ejecución el proyecto de Ingeniería para la ampliación (doble calzada) de la Ruta 41 Ch, tramo 1, La Serena – Las Rojas, en 15,8 kms., con un 15 % de avance y la inversión de este estudio alcanza los US\$ 1.382.000.-

Se encuentra terminado la Pre-Inversión del proyecto del Acceso al Puerto de Coquimbo, y se espera el próximo año llamar a licitación el diseño de Ingeniería, el cual indicara las obras necesarias para acceder al Puerto de Coquimbo y las inversiones asociadas.

De igual manera se espera poder financiar el diseño del proyecto de Interconexión Vial entre la Ruta 41 Ch y el Puerto de Coquimbo, mediante el cual se espera conocer las obras que permitan facilitar el transporte de todo tipo de vehículos desde el camino internacional hacia Coquimbo (Puerto de Coquimbo).

3. Coordinación entre Carabineros de Chile, Gendarmería Argentina y ambas Vialidades.

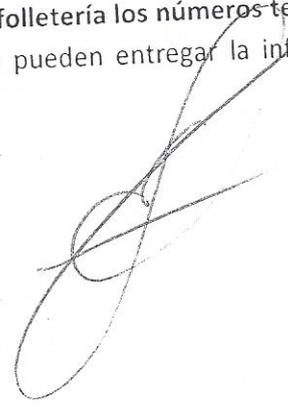
En el desarrollo de la reunión de la Subcomisión, se integraron representantes de Gendarmería de Argentina y Carabineros de Chile, con la finalidad de tratar este tema, dejando establecido los siguientes acuerdos:

Establecer un Protocolo de Acuerdo para el mejor funcionamiento y coordinación respecto a las comunicaciones que se debe tener entre Gendarmería Argentina y Carabineros de Chile con ambas Vialidades y para ello se establece que La Direcciones de Vialidades deben comunicarse con los **Coordinadores del Paso de ambos países**, en términos de informar el estado de la Ruta internacional, todo ello para que los coordinadores le informen a las autoridades correspondientes para la toma de decisiones que den a lugar.

A modo de informar a la comunidad y usuarios de la ruta, del estado del Paso Internacional, se acuerda **informar en las páginas WEB de la vialidades y en folletería los números telefónicos** tanto de Argentina como de Chile, mediante los cuales se pueden entregar la información requerida y que funcione las 24 hrs. del día.

Estos números telefónicos son:

Argentina: 0054-264-7497002



Chile: 0056-512-651069 ó 651040

Asimismo, Gendarmería de Argentina y Carabineros de Chile, manifiestan continuar con el canal abierto con frecuencia similares la 24 hrs. del día, con el propósito de tener una comunicación fluida y permanente.

4. Análisis sobre la ubicación de futuros puertos secos en la Ruta Nacional 150 y Ruta 41-Ch.

Respecto a este punto, ambas Vialidades acuerdan sostener una reunión con los organismos competentes para analizar la ubicación de estos Puertos Secos, todo ello, desde el punto de vista estratégico y de igual manera para analizar la seguridad vial del emplazamiento de los mismos.

También se planteo incorporar alternativas de infraestructura necesarias para mejorar la conectividad desde el túnel hacia los centros urbanos, productivos y otros, para lo cual se propone gestionar mesas de trabajo asociadas a este tema.-

RESUMEN:

Luego de un intenso debate llevado a cabo por los miembros de la subcomisión se concluyó en definir los siguientes acuerdos:

- 1.- Iniciar las obras de despeje y rehabilitación del camino internacional en septiembre del presente año para la temporada 2015-2016.
- 2.- Hacer mejoras a la RN 150 y a la Ruta 41 Ch, en los aspectos vinculados con la seguridad vial (señaléticas, defensas camineras, etc.)
- 3.- Colocar en las páginas WEB de ambas Vialidades los teléfonos de contacto para que los usuarios y la comunidad conozcan el estado del camino internacional y la operatividad del Paso de Agua Negra.
- 4.- Crear mesas de trabajo con todos los organismos competentes, para analizar la infraestructura necesaria para mejorar la conectividad entre el Túnel de Agua Negra y los centros productivos, urbanos y otros.

The bottom of the document features several handwritten signatures and initials. On the left, there is a signature that appears to be 'Muro'. In the center, there are some initials and a large, stylized signature. On the right, there is a large, circular signature that appears to be 'G. J. J. J.' or similar, with the name 'G. J. J. J.' written above it. The signatures are in black ink on a white background.