



**XXV ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
14 y 15 de abril de 2015**



ACTA DEL TRABAJO DE LA SUBCOMISIÓN DE VIALIDAD

En la Región de Coquimbo en la República de Chile, a 14 días del mes de abril del 2016, siendo las 10:30 hrs., se conforma la Comisión de Infraestructura y Transportes presidida por la Secretaria Regional Ministerial de OO.PP. Región de Coquimbo, Sra. Mirtha Melendez Rojas y la citada autoridad invita a participar en la subcomisión de Vialidad, a los integrantes de las Subcomisiones de Transportes y de Protección Civil, en atención a que las mismas no se pudieron constituirse.

En dicho contexto, se deja establecido que en la hora indicada anteriormente, comienza a sesionar la Subcomisión de Vialidad, presidida por el Director Regional de Vialidad Coquimbo Sr. Jesús Muñoz Casanga y la Secretaria de la Subcomisión quedo a cargo del Director General de Vialidad Provincia de San Juan Sr. Juan Carlos Eder.

La Subcomisión estuvo conformada por las personas que se indican en lista que se adjunta a la presente acta.

Revisión de temas del Encuentro anterior 2015.- Durante el desarrollo del XXIV comité de Integración llevado a cabo en la ciudad de San Juan, se asumieron los siguientes compromisos:

- Iniciar las obras de despeje y rehabilitación del camino Internacional en septiembre del año 2015 para la temporada 2015-2016 (cumplimiento en un 100%).
- Hacer mejoras a la Ruta Nacional 150 y a la Ruta 41 Ch., en los aspectos vinculados con la seguridad vial (señaléticas, defensas camineras, etc.), (cumplimiento en un 100%).
- Colocar en las páginas WEB de ambas Vialidades los teléfonos de contacto, para los fines que los usuarios y la comunidad en general, conozcan el estado del camino Internacional y la operatividad del Paso de Agua Negra (cumplimiento en un 100%).
- Crear mesas de trabajo con todos los Organismos competentes, para analizar la infraestructura necesaria para mejorar la conectividad entre el Túnel de Agua Negra y los centros productivos, urbanos y otros (se cumplió parcialmente).

Durante el desarrollo de la Subcomisión de Vialidad, se analizaron los compromisos que se indican precedentemente y se verifico que tanto las Vialidades de Chile y Argentina dieron atención y cumplimiento en gran medida respecto de los tópicos anteriores.

Temario 2016:

1.- Trabajos de mantención e inversiones asociadas en la apertura del Paso de Agua Negra temporada 2015-2016.

-La Dirección de Vialidad Región de Coquimbo comenzó las labores de despeje y rehabilitación del camino Internacional para la temporada 2015-2016 el día 22 de septiembre del año 2015, todo ello, mediante modalidad de administración directa y esto involucro una inversión de U\$ 300.000.

-Vialidad Provincia de San Juan mediante la modalidad de contrato y administración directa y con diversas maquinarias, cumplió con el compromiso de despeje y rehabilitación del camino Internacional y estos se iniciaron en el mes de octubre del año 2015, involucrando con dichas intervenciones una inversión de U\$ 650.000.

2.- Fecha probable de cierre de temporada.



**XXV ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
14 y 15 de abril de 2015**



Una vez que las condiciones climáticas no permitan una adecuada operación del camino Internacional, se tomara la decisión de dar por terminada la habilitación y se estima como probable que ello ocurra a fines de abril del año 2016. En dicho contexto, las Vialidades de Chile y Argentina han comprometido una visita a terreno para observar las condiciones de estado del camino Internacional y con ello, informar a las autoridades que tienen competencia en el cierre formal del paso de Agua Negra.

3.- Apertura del Paso de Agua Negra temporada 2016-2017 y mejoras a implementar para la siguiente temporada.

En el lado del camino en la República de Chile, se van a mejorar tres sectores que se reconocen como muy vulnerables y en ello, se confeccionaran carpetas granulares y de igual manera se va a reforzar la señalética.

El camino en la República de Argentina se va a continuar con mantenimiento programado y se va a reforzar y mejorar la señalética.

4.- Fecha de inicio de los trabajos de apertura temporada 2016-2017.

Ambas Vialidades concuerdan que solamente a fines del mes de septiembre se dan las condiciones para iniciar trabajos de despeje, todo ello, por razones de seguridad en los trabajos, dado que en la fecha que se indica, todavía se producen eventos climáticos que afectan el camino Internacional.

5.- Inversiones actuales y futuras en el camino Internacional.

VIALIDAD CHILE.

Se encuentra en desarrollo el estudio de Ingeniería en la Ruta 41 Ch. sector La Serena-Las Rojas, concebido en una solución de doble calzada en una longitud de 15,8 kilómetros, con fecha de término julio del año 2016. El valor del estudio que se menciona, alcanzo a un monto de U\$ 1.200.000.

En programa para financiamiento año 2017 se contempla un estudio en 41,8 kilómetros en el sector denominado Las Rojas-Vicuña, cuya solución contempla una calzada bidireccional y mejoramientos geométricos en planta y alzado.

Se han reactivado las obras correspondientes al sector Las Juntas del Toro-Puente El Camarón en 15,1 kilómetros y se espera que las mismas se encuentren concluidas el primer semestre del año 2017. El monto de las obras alcanzan a un valor de U\$ 20.000.000.

Se encuentran adjudicadas las obras correspondientes al sector denominado Puente Camarón-La Laguna, todo ello, en una longitud de 15,1 kilómetros y la concreción de las obras está contemplada para el año 2018. La inversión de las obras alcanzan a un monto de U\$ 20.000.000.

Con financiamiento del Gobierno Regional de Coquimbo se encuentra en desarrollo el estudio de Ingeniería del sector denominado La Laguna-Llano Las Liebres en una longitud de 22,72 kilómetros y esto, permitirá empalmar con el futuro portal del Túnel de Agua Negra en sector de Chile. La inversión que ello involucra alcanza a un monto de U\$ 0,8 millones.

VIALIDAD ARGENTINA.

Existen 150 kilómetros de la Ruta Nacional 150 en la provincia de San Juan que se encuentran concluidos y en plena operación y ello involucro una inversión de MU\$ 300.000.



**XXV ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
14 y 15 de abril de 2015**



En Ruta Nacional 150, específicamente en el sector de Jachal –Las Flores, está en programa analizar las alternativas de mejoramiento del trazado del camino y con ello, dar condiciones adecuadas para un estándar de corredor Internacional y además, se encuentra pronto a iniciarse las obras de pavimentación de 25 kilómetros en el sector Las Flores a Peñasquito.

6.-Estudios de la Logística del Túnel de Agua Negra y salida a los puertos de la producción Sudamericana (Ciencia, Tecnología e Innovación).

Se creó la mesa del Corredor Bioceánico basada en el Programa Territorial Integrado (PTI), en la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN) y en el Comité de Integración, el cual contempla un análisis de todo el impacto y del área de influencia del proyecto corredor Túnel de Agua Negra, mediante el cual se pretende que diversas áreas vinculantes y con el propósito de contribuir a la Integración, sean coordinadas y estudiadas a través de distintas instancias y a su vez, existirán subcomisiones en temáticas tales como: turismo, infraestructura, transporte y telecomunicaciones, ciencia, tecnología, ambiental, comercial, económica u otras.

7.- Reforzar las comunicaciones entre ambas Vialidades, Gendarmería y Carabineros respecto de la Transitabilidad y Seguridad en el Camino Internacional.

El equipo profesional de las Vialidades de Chile y Argentina, se comprometen a mejorar los sistemas de comunicación en las etapas de reapertura, mantención y emergencias, todo ello, con motivo de las obras que son necesarias de realizar en la ruta Internacional.

8.- Relevamiento de estaciones meteorológicas e inclinómetros.

Vialidad San Juan ha informado que los aspectos relacionados con la disposición de estaciones meteorológicas, es una materia que se encuentra en operación y los datos que se pueden obtener de los elementos que se mencionan, son valioso para la gestión y operación del proyecto Túnel de Agua Negra. Lo anterior sin perjuicio que la información y datos de los cuales se pueda disponer, permiten igualmente gestionar de mejor manera la operación del Camino Internacional.

9.- Los integrantes de la subcomisión de vialidad, concordaron que es necesario proseguir con el proyecto de un laboratorio de detección de partículas, todo ello, con fines de investigación y en la cual la Región de Coquimbo se encuentre debidamente representada.

10.- Buscar mecanismos de difusión a través de los medios de comunicación, para los fines de mantener informada a la comunidad respecto de las condiciones de estado del camino Internacional.

11.- Vialidad Nacional de San Juan informó que se ha realizado el llamado audiencia pública como paso previo a la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y en relación al estudio ambiental en el territorio de Chile, se dio a conocer que se cuenta con financiamiento vía Banco Interamericano de Desarrollo (BID), para financiar un estudio de Impacto Ambiental respecto del área de influencia del proyecto Túnel de Agua Negra, instancia propicia para que la comunidad participe en desarrollo y calificación ambiental del Proyecto.

12.- Se ha propuesto que las fechas en las cuales se desarrollen los futuros comités de Integración, correspondientes con los periodos en los cuales el paso de Agua Negra se encuentra habilitado, previa consulta a las Direcciones de Vialidad de Chile y Argentina.

13.- Se entregará a la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, la información respecto de los puntos de mayor vulnerabilidad o zonas de riesgos de la Ruta 41 Ch.



**XXV ENCUENTRO DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN
PASO DE AGUA NEGRA
Región de Coquimbo – Chile
14 y 15 de abril de 2015**



14.- Se dispondrá de los antecedentes relativos a demanda de energía para la operación del Túnel de Agua Negra, la cual está dispuesta actualmente en la instancia EBITAN.

15.- Los representantes de la Corporación Paso de Agua Negra (CORPAN), ha solicitado que sean considerados en aquellas instancias de promoción y difusión del Proyecto Túnel de Agua Negra y de igual manera ello se extienda a la sociedad civil y agrupaciones diversas, que han manifestado interés por el mega proyecto Túnel de Agua Negra.

JESUS MUÑOZ CÁANGA
PRESIDENTE DE LA SUBCOMISIÓN

JUAN CARLOS EDER
SECRETARIO DE LA SUBCOMISIÓN